

# Samverkansmodell avseende regional cykelled

## Cykelleden Uppland

### § 1 Parter

Detta samarbetsavtal har träffats mellan:

Håbo kommun, organisationsnummer 212000–0241

Enköpings kommun, organisations-nummer 212000–0282

Upplandsstiftelsen organisationsnummer 817000–7093

Region Uppsala, organisationsnummer 232100–0024

Trafikverket

### §2 Syfte och mål

Syftet med detta avtal är att reglera roll- och ansvarsfördelning samt åtaganden mellan samarbetsparterna kring samverkan, utveckling och finansiering av den regionala cykelleden Uppland, som sträcker sig genom Enköpings och Håbo kommun, se bilaga över ledens sträckning.

Det gemensamma arbetet med cykelleden ska bidra till hållbar tillväxt i besöksnäringen och möjlighet till landsbygdsutveckling. Det ska ge möjlighet till rekreationscykling vilket i sin tur kan bidra till en bättre folkhälsa och att avlasta miljön.

Resultatet av parternas arbete ska generera

- En led med en tydlig identitet
- En trygg och säker led
- En välkomnande och väl använd led
- En tydlig organisering av det gemensamma arbetet

Detta samarbete ska vara långsiktigt och ske inom ramen för Trafikverkets rapport "Cykelleder för rekreation och turism. Klassificering, kvalitetskriterier och utmärkning".

### §3 Definition regional cykelled

En regional cykelled är ett sammanhängande skyltat cykelstråk på befintligt vägnät för rekreation eller turism som uppfyller de regler som Trafikverket satt upp för Cykelleder för rekreation och turism<sup>1</sup>. En regional cykelled ska godkännas av Trafikverket.

### §4 Styrning

Parternas samverkan på en strategisk och övergripande nivå koordineras av en ledhuvudmannagrupp bestående av ledamöter med en representant från vardera part.

Vid ledhuvudmannagruppens sammanträden ska alla parter i detta avtal inbjudas att aktivt delta, få information, informera samt framföra synpunkter. En majoritet av ledamöterna har alltid rätta att begära att ytterligare möten hålls.

Förslag på åtgärder och utveckling ska inkomma till ledhuvudmannen senast 14 dagar före ledhuvudmannagruppens sammanträde. Protokoll delges alla parter.

Beslut tas av enkel majoritet, dvs mer än hälften av rösterna.

### Ekonomi och finansiering

Trafikverket står för utmärkning av hela leden och ansvar för att göra en vägvisnings- och vägutrustningsplan i samråd med respektive trafikhållare.

Region Uppsala står för ersättning till ledhuvudman.

Ledhuvudmannen över den regionala cykelleden har det övergripande ansvaret för cykelleden.

Ledhuvudmannen står för information om ledens sträckning.

Kommunerna ansvarar för att koordinera drift av leden inom respektive kommun.

Varje kommun samt Trafikverket finansierar drift och underhåll av cykelleden längs eget vägnät.

Kommunen har ansvar för cykelvägvisning på enskilda vägar och ev övriga utgifter enligt nyttjanderättsavtal med enskilda väghållare gällande cykelleden i sin kommun.

Kommunen står för lokal marknadsföring och produktutveckling.

Gemensamma insatser beslutas av parterna tillsammans genom ledhuvudmannagruppen

Vardera parter ska ta egna kostnader som uppstår med anledning av deltagande i möten och de åtaganden som definieras i detta avtal.

---

<sup>1</sup>Rapport Cykelleder för rekreation och turism, Klassificering, kvalitetskriterier och utmärkning Version 3.0, 2021

Vid en eventuell avveckling av hela leden tar var och en sina kostnader för nedmontering av cykelleden.

## §5 Åtaganden

### Ledhuvudmannagruppens roll

Parterna som ingår i samverkansavtalet kommer i det framtida samarbetet utgöra ledhuvudmannagrupp. Ingående parter bidrar med arbetstid för att nå de uppsatta målen.

Ledhuvudmannagruppens uppdrag är att:

- Fastställa mål och inriktning, årliga övergripande aktiviteter och en eventuell gemensam budget.
- Ansvara för frågor av principiell och strategisk karaktär
- Genomföra minst två möten per år

### Ledhuvudmannens roll

Upplandsstiftelsen ska vara ledhuvudman och samordna följande insatser:

- Samarbetsavtal
- Sammankalla och leda ledhuvudmannagrupp
- Aktivitetsplan och verksamhetsinformation
- Driva det gemensamma arbetet enligt fastställd plan.
- Förvalta budget för gemensamma insatser
- Genomföra sammanträden minst två gånger per år
- Upprätta och förvalta avtal med enskilda väghållare i samverkan med kommunerna
- Stödja vid avtalsskrivning
- Information via publik hemsida och sociala medier samt system för synpunktshantering
- Bidra till marknadsföring och gemensamma satsningar
- Rapportering till Trafikverket

### Kommunernas roll

Kommunerna ska samordna följande insatser:

- Delta i ledhuvudmannagruppen
- Dialog med enskilda väghållare och markägare längs med cykelleden utanför det statliga vägnätet

- Upprätta och förvalta avtal med enskilda väghållare i samverkan med Upplandsstiftelsen
- Bidra med informationsunderlag och GIS-underlag som bas för information och marknadsföring av leden
- Tillse att det finns en tillgänglig och trafiksäker cykelled under cykelsäsong 15 maj – 1 oktober, se checklista
- Bidra till att skapa förutsättningar för utveckling av besöksnäring i anslutning till cykelleden i samverkan med ledhuvudman, andra kommuner, regionen, näringsliv, föreningar och destinationer.

### Region Uppsalas roll

Region Uppsala föreslås samordna följande insatser:

- Delta i ledhuvudmannagruppen
- Skapa förutsättningar för utveckling av besöksnäring i anslutning till cykelleden i samverkan med kommuner, näringsliv, föreningar och destinationer.
- Bidra till marknadsföring och gemensamma satsningar

### Trafikverkets roll

Trafikverket ska samordna följande insatser där Trafikverket är väghållare:

- Tillse att det finns en tillgänglig och trafiksäker cykelled under cykelsäsong 15 maj– 1 oktober.
- Medverka i planering, utveckling och utbyggnad av leden samt bidra vid justering av ledens sträckning som berör allmän väg.

## §6 Giltighet

Detta avtal gäller from att Trafikverket godkännt den regionala cykelleden Uppland och fem år framåt. Ändringar och tillägg till denna avsiktsförklaring ska upprättas skriftligen och undertecknas av alla parter.

## §7 Uppsägning

Avtalet skall sägas upp senast sex månader före avtalstidens utgång. I annat fall förlängs avtalet på ytterligare ett år i sänder. Uppsägning skall vara skriftlig.

Parternas intention är att det gemensamma arbetet med cykelleden Uppland är långsiktigt.

Detta avtal kan dock sägas upp med 12 månaders uppsägningstid utan angivande av skäl och innebär att avtalet upphör att gälla för uppsägande part. Uppsägning ska ske skriftligt och ska för att få verkan ställas till ledhuvudmannen Upplandsstiftelsen. Part som träder ur detta avtals ska dock i möjligaste mån, men utan att vara juridiskt bunden därtill, verka för att cykelleden Uppland hålls ihop och förblir en attraktiv turismcykelled. Avtalet ska i tillämpliga

delar fortsätta att gälla för övriga parter. Om Upplandsstiftelsen säger upp avtalet ska uppsägning ske skriftligt till alla parter i ledhuvudmannagruppen.

## §8 Tvist

Tvist med anledning av detta avtal ska i första hand avgöras genom förhandling mellan parterna och, för de fall tvist inte kan lösas genom förhandling, i andra hand i svensk domstol

Denna överenskommelse är upprättat i ett (1) original-exemplar som förvaras av Upplandsstiftelsen. Varje part erhåller en kopia av avtalet.

.....  
*Ort och datum*

.....  
*Ort och datum*

.....  
*Unn Harsem*  
ordförande  
Regionala utvecklingsnämnden,  
Region Uppsala

.....  
*Sören Bergqvist*  
ordförande  
Upplandsstiftelsen

.....  
*Ort och datum*

.....  
*Ort och datum*

.....  
*Catherine Öhrqvist*  
Kommunfullmäktiges ordförande  
Håbo kommun

.....  
*Anna Sjödin*  
Förvaltningschef  
Teknik och serviceförvaltningen  
Enköpings kommun



.....  
*Ort och datum*

.....  
*Ort och datum*

.....

.....

Trafikverket

**Bilaga:** Karta över cykelledens sträckning